



Janno Lütt  
AS Stik-Elekter  
janno@stik-elekter.ee

Teie 17.01.2024

Meie 05.02.2024 nr 7.1-2/24/779-2

**Oti alajaama F3 rikete vähendamise projekti  
kooskõlastamine riigitee nr 24132 kaitsevööndis**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Viljandi maakonna Viljandi valla Otiküla Oti alajaama F3 rikete vähendamise tehnovõrgu projekti.

Projektiga on kavandatud riigitee 24132 Kolga-Jaani - Oiu tee 10,30 kaitsevööndis Oti AJ F3 paljasjuhtmelise õhuliini asendamine 30,0m kaugusel katte servast. Riigitee alusele maaüksusele katastritunnusega 32802:001:0051 elektrirajatisi ning nende kaitsevööndeid ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt AS STIK-ELEKTER tööle nr IP6776 „*Oti alajaama F3 rikete vähendamine. Otiküla, Viljandi vald, Viljandi maakond*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 24132 teelõik km 5,897-15,563 oli kruusateele katte ehitamise objekt 2022 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Triinu Mänd

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58303908, Triinu.Mand@transpordiamet.ee

Lisa: Seletuskiri  
Asendiplaan